

MANUAL DE UTILIZARE



U-201

MASINA DE JANTAT



Stimate client! Va multumim ca ati ales produsul nostru!

Va rugam, ca inainte de instalare a utilajului sa cititi manualul de utilizare. Sarcina Dvs este, sa cititi si sa analizati perscriptiile in vederea utilizarii si functionarii in siguranta a utilajului, si sa fiti informati asupra pericolelor care pot sa apara in timpul functionarii a aparatului.

Atentie! Nu utilizati utilajul inainte de a citi manualul de utilizare si pana nu v-ati familiarizat cu functionarea acestuia. Pastrati manualul de utilizare. Acordati atentie deosebita asupra prescriptiilor de siguranta. Nerespectarea regulilor de siguranta poate sa conduca la ranirea operatorului sau a persoanelor din apropierea operatorului, de asemenea poate cauza deteriorarea utilajului sau a pieselor. Acordati atentie la notele de siguranta si eteichete aflate pe utilaj. Nu le indepartati acestea niciodata, nu le deteriorati.

CUPRINS

1. Date tehnice	3
2. Indrumator general de siguranta	3
3. Indrumator special de utilizare	5
4. Indrumator de asamblare	5
4.1 Transport	5
4.2 Despachetare	6
4.3 Prezentarea produsului	6
4.4 Cerintele cu privire la spatiul de lucru	6
4.5 Asamblare	6
4.6 Racordarea la aer comprimat	6
4.7 Racordarea la retea electrica	7
5. Indrumator de utilizare	7
5.1 Proba de functionare	7
5.2 Detasarea partii interioare a anvelopei	7
5.3 Demontarea anvelopei de pe jeanta	7
5.4 Montarea anvelopei pe jeanta	8
5.5 Umflarea rotii	8
6. Curatare si intretinere	10
7. Rezolvarea problemelor	11
8. Distrugerea	12
9. Desene de asamblare	13
10. Schema electrica si pneumatica de executie	16
10.1 Schema electrica	16
10.2 Schema pneumatica	16
11. Lista de materiale si componente	17
Garantie	19

1. DATE TEHNICE

Putere (3ph)	0,55kW
Putere (1ph)	0,75kW
Diametru maxim de roata	41"
Latime maxima de roata	14"
Dispozitiv extern de prindre cu gheare	10"-21"
Dispozitiv intern de prindre cu gheare	12"-24"
Presiune maxima de lucru	8bar
Puterea dispozitivului de detasare	2500kg
Momentul maxim a mesei	1078Nm
Nivel de zgomot	<70Db
Dimensiuni de ambalare (lungime x latime x inaltime)	960 x 760 x 880mm
Greutate	209kg

2. INDRUMATOR GENERAL DE SIGURANTA**Indrumari de siguranta**

- Utilajul poate fi folosit de persoane cu varsta peste 18 ani, instruite pentru munca respectiv pentru procedeele de protectie a mediului.
- Operatorul trebuie sa certifice capabilitatea pentru manipularea a acesteia prin document medical.

Descrierea simbolurilor afisate pe etichetele autocolante de pe utilaj:

Nu utilizati stingator de spuma sau apa in caz de incendiu!



Atentie! Instalatie electrica!



Purtai manusi de siguranta!



Atentie! Piese in rotaie pot sa va atraga haina, membrele!



Cititi indrumatorul inainte de utilizare a aparatului!

Plasati etichetele autocolante in locuri vizibile pe masina.

Sensul simbolurilor utilizate in indrumator

Avertisment! Acest simbol avertizeaza la pericol de accidentare a operatorului, deteriorarea utilajului sau a materialelor.



Atentie! Utilajul folosit de Dvs. este de functionare electrica! Pericol de electrocutare!



Atentie! Pericol de impanare intre piese in rotatie! Haina lejera sau membre ale corpului se pot intra in contact cu piese in rotatie!



Indrumari generale

- Asigurati-va, ca cunoasteti utilajul, respectiv manipularea a acesteia. Asigurati-va de pericolele care pot fi cauzate de utilizarea necorespunzatoare a utilajului.
- Convingeti-va, ca daca un alt personaj utilizeaza utilajul, el/ea cunoaste manipularea in siguranta a acesteia si pericolele care pot sa apara in cazul utilizarii necorespunzatoare.
- Respectati comenzile de siguranta indicate pe autocolante. Nu indepartati si nu deteriorati etichetele. Daca eticheta nu este eligibila sau se deterioreaza, va rugam contactati furnizorul.
- Mentineti curatenia in zona de lucru.
- Nu lucrati in locuri stramte sau iluminate necorespunzator. Asigurati-va ca podeaua este stabila, si lucrarea se poate efectua in siguranta.
- Pastrati utilajul in stare curata.
- Mentineti manetele curate si fara urme de grasimi.
- Luati masuri preventive, ca copii, persoane incompetente sau animale sa nu aibe acces in incinta atelierului.
- Nu va asezati mana sau piciorul in zona de lucru.
- In timpul functionarii nu lasati utilajul nesupravegheat.
- Utilizati masina doar la aplicatie pentru care a fost proiectata.
- Purtati echipament de protectie: ochelari de protectie, antidopuri, masca antipraf, ghetete de siguranta etc.
- Nu va intindeti prea mult mana, folositi-va ambele maini.
- Nu lucrati sub influenta alcoolului sau a altor droguri. Nu folositi utilajul in stare de ameteala sau daca nu va simtiti bine.
- Este interzisa orice modificare sau schimbare pe utilaj. **NU UTILIZATI MASINA**, daca aflati crapaturi sau deteriorari pe ea.
- Nu efectuati intretinere pe utilaj aflat in functiune.
- Opriti utilajul daca auziti orice zgomot ciudat sau vedeti semn neobisnuit.
- Nu uitati sa indepartati toate surubelnitele si cheile de pe masina dupa utilizarea acestora.
- Inainte de utilizare, asigurati-va ca toate suruburile sunt stranse pe utilaj.
- Efectuati intretinere periodica si adecvata. Inainte de utilizare, asigurati-va ca utilajul este in stare perfecta de functionare si nu are deteriorari.
- Pentru reparatii utilizati doar piese de schimb originale. Utilizarea pieselor neoriginale sau a celor nepermise de producator pot sa conduca la ranirea operatorului.
- Utilizati aparatul doar la aplicatia pentru care a fost proiectata. Nu supraincarcati accesoriile utilajului. Nu efectuati operatii care necesita eforturi mai mari decat capacitatea utilajului. Nu incarcati utilajul peste capacitatea ei. Calculati operatia necesara astfel incat sa fie efectuata cu viteza comoda.
- Pastrati utilajul de temperaturi extreme, de razele directe a soarelui.
- Utilajul nu este bun pentru operatii in mediu umed sau subacvatic.
- In stare nefolosita, pastrati utilajul la loc uscat pentru protectie anticoroziva. In cazul nefolosirii permanente, decuplati utilajul de la tensiune electrica.



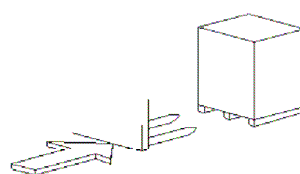
Reguli de siguranta specifice

- Inainte de intretinere, deconectati de la reseaua de aer comprimat. Calcati de mai multe ori pe pedala dispozitivului de detasare sa pumpati afara cat mai mult aer. Deconectati masina de la tensiunea electrica.
- Utilizati aer comprimat uscat, curat care curge intr-o singura directie, a carei presiune este maxim 8 bari (110 PSI). Nu utilizati presiune mai mare de 8 bari.
- Daca circuitul de aer nu este echipat cu sistem de ungere, aplicati doua picaturi de ulei in regulatorul de aer.
- Nu lasati presine de aer mai mare in anvelope decat cea indicata de producator.
- DISTRUGETI anvelopele uzate conform prescriptiilor legale in vigoare.
- Inainte sa detasati anvelopa, convingeti-va ca jeanta este fixata corespunzator de masa masinii.
- Nu va apropiati mainile intre jeanta si falcile de prindere a masinii in timpul functionarii.

4. INDRUMATOR DE ASAMBLARE

4.1 Transportul masinii

Miscati masina cu stivuitor.
Vezi poza 1.



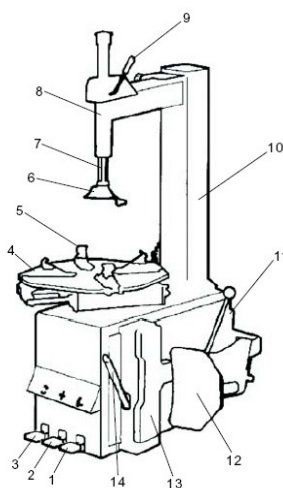
Poza 1.

4.2 Despachetarea masinii

La despachetarea masinii verificati daca are toate componentele. Verificati cu lista de materiale si componente. Daca lipseste ceva, adresati-va producatorului sau distribuitorului.

4.3 Prezentarea produsului

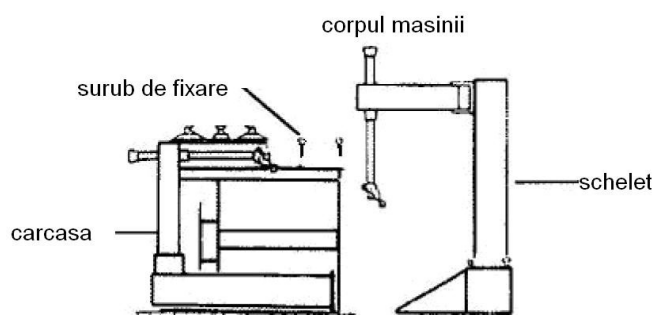
- 1 Pedala dispozitivului de detasare
- 2 Pedala falcilor de prindere
- 3 Pedala de schimbare sens
- 4 Masa rotativa
- 5 Falca de prindere
- 6 Cap de montare/demontare
- 7 Bara de ghidaj
- 8 Brat rotativ
- 9 Regalaj cap de montare/demontare
- 10 Schela
- 11 Regulator de presiune
- 12 Tabla de presare
- 13 Tampon de cauciuc
- 14 Maner



Poza 2.

4.4 Cerintele cu privire la spatiul de lucru

Pentru utilizarea masinii este nevoie de un spatiu cu latime de 1 400 mm si lungime de 1685 mm. Deasemenea este nevoie de 500 mm distanta pana la perete calculata de la masina. Masina trebuie instalata pe suprafata neteda si omogena. Conform gaurilor de pe talpa masinii executati patru gauri in podea. Diametrul gaurilor sa fie de 10 mm, adincimea lor sa fie de 80 mm. Insurubati masina de podea cu suruburile de prindere. Pentru asta utilizati cheie de diametru 10 mm.



Poza3

4.5 Asamblarea masinii

1. Indepartati temporar suruburile, saibele si piulitele de pe partea superioara si posterioara a masinii.
2. Cu ajutorul unei persoane asezati scheletul pe corpul masinii si ajustati gaurile de fixare a scheletului la gaurile de pe corpul masinii.
3. Fixati scheletul cu suruburile si piulitele anexate.

4.6 Racordarea la aer comprimat

1. Apasati pedala falcilor de prindere astfel incat ca acestea sa ramana nemiscat.
2. Racordati furtunul aerului comprimat la partea inferioara a scheletului care are rol de rezervor de aer.
3. Daca este necesar, racordati pistolul de umflare la racordul corespunzator.
4. Cu ajutorul butonului de pe partea drapta a masinii cuplati masina de jantat cu sursa de aer comprimat. (presiune recomandata 8 bari).

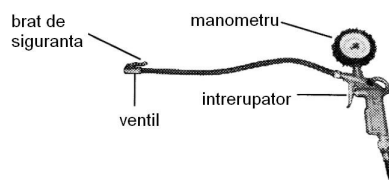
4.7 Racordarea la tensiunea electrica

1. Inainte de racordare, verificati, daca tensiunea din priza este la fel cu tensiunea indicata pe eticheta masinii.
2. Masina trebuie pamantata corespunzator.
3. Masina trebuie legata la un intrerupator de max 30 mA curent.

5. INDRUMATOR DE UTILIZARE

5.1 Proba de functionare

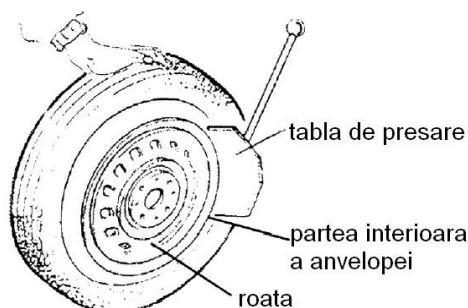
1. Legati masina de jantat la tensiunea electrica si la reseaua de aer comprimat. Asteptati pana presiunea din sistem ajunge la 8 bari (110 PSI).
2. Apasati pedala de schimbare a sensului (vezi. Elementul 3 pe Poza 2). Masa rotativa se roteste in sensul acelor de ceasornic. Trageti pedala in sus, si masa rotativa incepe sa se roteasca in sens invers acelor.
3. Apasati pedala dispozitivului de detasare a anvelopei (vezi elementul 1 pe Poza 2), cu aceasta activati tabla de presare. Pedala se intoarce in pozitia initiala imediat dupa ce o eliberati.
4. Apasati o data pedala falcilor de prindere (vezi elementul 2 din Poza 2), astfel se deschid falcile. La apasarea din nou a pedalelor falcile se inchid.
5. Apasati supapa de pe manometru si eliberati presiunea de aerul prin supapa. (vezi Poza 4).



Poza 4.

5.2 Detsarea marginii interioare a anvelopei

1. ATENTIE: Inainte sa demontati anvelopa de pe jeanta, lasati sa iasa aerul si indepartati greutatea de echilibrare.
2. Inchideti falcile de prindere pe amsina rotativa.
3. Deschideti cu mana bratul de detasare. Pozitionati roata la tamponul de cauciuc. Pozitionati tabla de presare la aprox 10 mm de la marginea jentii(vezi Poza 5.).



Poza 5.

4. Cu apasarea pedalei de detasare activati tabla de presare. Eliberati pedala, cand tabla ajunge la cursa maxima sau cand se detaseaza anvelopa.
5. Rotiti incet roata pana se detaseaza de tot partea interioara.
6. Repetati acesti pasi pentru detasarea partii exterioare.

5.3 Demontarea anvelopei de pe jeanta

1. ATENTIE: Inainte sa demontati anvelopa de pe jeanta, lasati sa iasa aerul si indepartati greutatea de echilibrare.
2. Ungeti marginea anvelopei cu solutie de ungere pentru cauciucuri.
3. Fara ungere anvelopa se poate deteriora.
4. Asezati roata pe masa rotativa (vezi elementul 4 pe Poza 2).
5. Fixati roata pe masa rotativa dupa cum urmeaza. Procedul depinde de diametrul rotii.

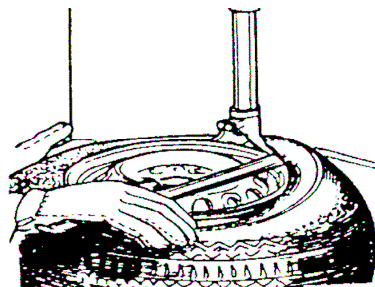
Daca diametrul rotii este intre 254 mm si 460 mm (10" - 18"):

Apasati pedala falcilor de prindere pana la jumatatea cursei si miscati falcile (vezi elementul 5 pe Poza 2.) conform semneleor de pe masa rotativa. Asezati roata pe cele patru falci si tineti-o apasata. Apoi calcati pedala pana la cursa maxima. Verificati, daca roata este fixata corespunzator pe masa rotativa.

Daca diametrul rotii este intre 305 mm si 508 mm (12" - 20"):

Miscati falcile spre centru ca sa se inchida. Asezati roata pe falci si tineti-o apasata. Apoi apasati pedala si deschideti falcile, ca acestea sa tina jeanta. Astfel jeanta este fixata in pozitia corespunzatoare. Verificati, daca roata este fixata corespunzator pe masa rotativa.

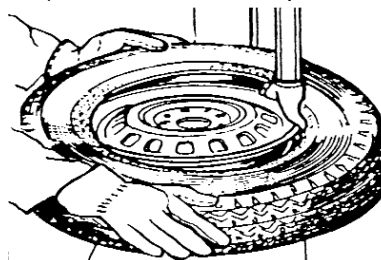
6. Miscati ghidajul (vezi elementul 7 de pe Poza 2), pana capul de demontare (vezi elementul 6 de pe Poza 2) ajunge pe aceeaasi linie cu marginea anvelopei. Apoi reglati si fixati bara de montare in pozitia corecta.
7. Asezati levierul intre partea din fata a capului de demontare si partea interioara a marginii anvelopei (vezi Poza 6.).
8. Prin tragerea pedalei de sens plasati partea interioara a marginii deasupra capului de demontare (vezi elementul 3 de pe Poza 2).
9. OBSERVATIE: In cazul anvelopelor cu camera pozitionati capul de demontare la 2,54 cm in dreptul supapei. (1")
10. Rotiti masa cu manerul (vezi elementul 14 de pe Poza 2) in sensul acelor de ceasornic, intre timp apasati pedala de sens. Continuati pana anvelopa se detaseaza de jeanta.
11. scoateti camera din anvelopa (daca este), si repetati pasii pentru detasarea celeilalte parti a anvelopei.



Poza 6.

5.4 Montarea anvelopei pe jeanta

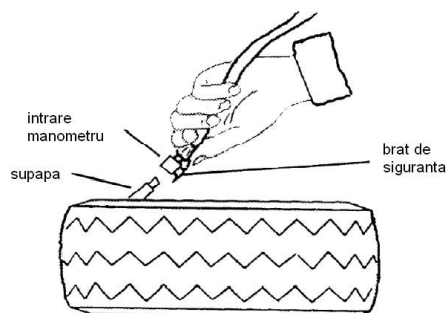
1. ATENTIE: Inainte sa demontati anvelopa de pe jeanta, lasati sa iasa aerul si indepartati greutatea de echilibrare.
2. Ungeti marginea anvelopei cu solutie de ungere pentru cauciucuri ca sa preveniti deteriorarea anvelopei si sa usurati operatia de montare.
2. Fixati jeanta cu ajutorul falcilor (vezi elementul 5 de pe Poza 2).
3. OBSERVATIE: In cazul jentilor de aceeasi marime nu este necesar sa fixati si decuplati ghidajul. In schimb rotiti bratul spre lateral impreuna cu axul fixat (vezi elementul 8 de pe Poza 2).
4. Miscati anvelopa, ca partea din fata a capului de montare sa se potriveasca sub marginea anvelopei si partea din spate a capului de montare (vezi Poza 7.).
5. Tineti apasat marginea interioara a anvelopei, in interiorul marginii jentii. Apasati pedala de sens, ca masa rotativa sa se roteasca in sensul acelor de ceasornic. Repetati pasii de mai sus pentru montarea anvelopei pe jeanta.
6. Daca anvelopa are si camera, asezati camera in anvelopa.
7. Repetati acesti pasi pentru montarea celeilalte parti a anvelopei pe jeanta.



Poza 7.

5.5 Umflarea rotii

1. ATENTIE: Explodarea anvelopei poate sa cauzeze ranirea grava sau decedarea personalului operator. Intotdeauna verificati, daca diametrul anvelopei corespunde cu diametrul jentii. Inainte sa varsati aer in anelopa, verificati integritatea acesteia. Tineti-va mainile si corpul cat se poate de departe de anelopa. Varsati aerul in anelopa in trepte scurte. Verificati continuu presiunea rotii. Nu varsati in anelopa presiune mai mica sau mai mare fata de cel prescris de producator.
2. Asezati ventilul manometrului pe supapa (vezi Poza 4), si pozitionati bratul de siguranta in pozitia "UP" (IN SUS). Verificati starea anvelopei, si verificati daca ventilul este fixat corespunzator pe supapa.
3. Dupa ce ati pozitionat corespunzator ventilul, miscati bratul de siguranta in jos, ca sa se fixeze corespunzator pe supapa.
4. Nu uitati sa varsati aerul in trepte scurte in anelopa. Verificati frecvent presiunea aerului. Dupa atingerea presiunii dorite, deconectati ventilul de pe supapa si insurubati capacul pe supapa(vezi poza 8.).



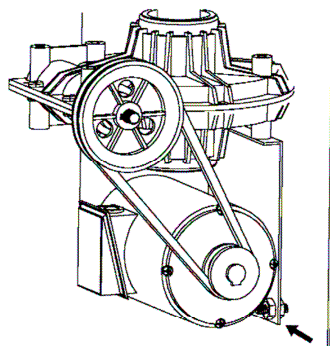
Poza8.

OBSERVATIE

1. **Nerespectarea instructiunilor prezentate in manual poate sa conduca la raniri grave sau moarte.**
La demontarea si umflarea rotii NICIODTA nu setati presiune mai mare de 3,5 bari (50 PSI).
2. **Daca doriti sa aplicati presiune mai mare in anelopa, demontati roata de pe masina de jantat, si plasati-o in cutia de siguranta (se gaseste in comert), apoi sa mariti presiunea. NICIODTA nu varsati presiune mai mare in anvelope fata de cel indicat de producator.**
3. **Tineti-va mainile si corpul cat se poate de departe de anelopa. Aceste operatiuni pot fi efectuate doar de personal calificat. Nu lasati la indemana altor persoane sau sa se apropie de ea.**

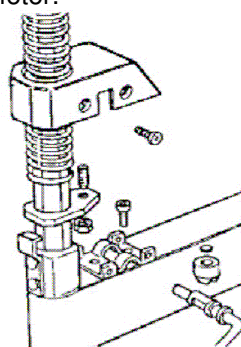
6. CURATARE SI INTRETINERE

1. **ATENTIE:** Decuplati intotdeauna masina de la sursa de aer comprimat. Calcati de mai multe ori pe pedala de detasare ca sa pumpati toata aerul din masina. Inainte de reparatie si intretinere, decuplati masina de tensiune electrica.
2. Verificati functionarea masinii inaintea fiecarei utilizari, daca nu are deteriorari. Verificati daca toate suruburile sunt stranse corespunzator, piesele in miscare sunt reglate corespunzator, se misca corespunzator, sunt in stare corespunzatoare de functionare, respectiv verificati, daca nu rasufla furtunul aerului comprimat, deasemenea, daca nu s-a deteriorat cablul de alimentare. Verificati daca exista alte circumstante care ar putea impiedica functionarea corespunzatoare a masinii. Daca auziti zgomot ciudat sau observati vibratii neobisnuite decuplati masina de la retea de aer comprimat si de la sursa tensiune electrica si reparati masina cu specialist. Nu utilizati masina daca este deteriorata.
3. Cel putin din doua in doua saptamani curatati masa rotativa cu solutie de detergent sau diluant neinflamabil. Curatati si ghidajul falcilor de prindere.
4. Verificati lunar nivelul uleiului in rezervor. Daca trebuie completat, indepartati capacul si completati rezervorul cu ulei pana la nivelul corespunzator. Utilizati ulei SAE 30. Apoi puneti la loc capacul. Convingeti-va ca pedala sistemului de detasare la fiecare al patrulea apasare injecteaza o picatura de ulei in rezervor. Daca este necesar, reglati injectia cu o surubelnita(vezi poza 9.).

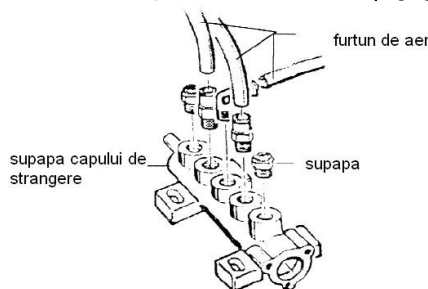


Poza 9.

5. După primele douăzeci de zile de folosire verificați suruburile falcilor de prindere și suruburile ghidajelor a mesei rotative. Stringeți suruburile dacă este necesar.
6. Dacă masina pierde din capacitate, verificați întinderea curelei dintate. Desurubați cele șase suruburi a carcasei din stanga și deschideți carcasa. Verificați cureaua dintată. Dacă este necesar întindeți cureaua cu ajutorul surubului de pe suportul de motor.
7. Dacă ghidajul nu se poziționează în poziție corespunzătoare după setare sau dacă nu se ridică macar cu 3 mm (1/8") peste jeanta (cum este necesar pentru functionare corespunzătoare), reglati din piulite conform Pozei 10.
8. Dacă trebuie schimbată sau curată supapa capului de strangere, desurubați cele șase suruburi (sunt pe partea stanga a masinii), apoi deschideți carcasat.
9. Deconectați alimentarea de aer comprimat de pe supapa principală.
10. Curățați cu aer comprimat supapa capului de strangere. Dacă este necesar schimbați cu o supapa nouă.
11. Dacă trebuie curată supapa sistemului de detasare, efectuați pașii 8., 9. és 10. (vezi poza 11.).



Poza10.



Poza 11

7. REZOLVAREA PROBLEMELOR

EROARE	CAUZA	REPARARE
Nu se misca masa rotativa	a. Cablul de alimentare nu este conectat la sursa de tensiune. b. Motorul nu functioneaza corespunzator c. Pedala de sens este rupta sau deteriorata. d. Cureaua e slaba sau deteriorata.	a. Conectati cablul de alimentare in priza sau sursa de tensiune. b. Verificati daca s-a deconectat un cablu de la motor. c. Verificati si reparati tot sistemul de schimbare de sens. d. Reglati sau schimbati cureaua dintata.
Masa rotativa se opreste in timpul functionarii	Cureaua e slaba.	Reglati intinderea curelei dintate.
Falcile se misca incet.	S-a astupat supapa.	Curatati sau schimbati supapa.
Masa rotativa nu prinde corespunzator jeanta.	a. S-au uzat falcile de prindere. b. Cilindru deteriorat	a. Schimbati falcile de prindere. b. Schimbati etansarea cilindrului.
Dispozitivul se atinge de jeanta la montare demontare.	a. Ghidajul principal este montat gresit sau eronat. b. S-a desurubat surubul de fixare a ghidajului principal.	a. Reglati ghidajul principal sau schimbati montarea ei. b. Strangeti surubul.
Pedalele dispozitivului de detasare si cea a falcilor de prindere nu sunt in pozitia corecta.	Arcul de readucere este deteriorat.	Schimbati arcul.
Pedala sistemului de detasare si pedala falcilor se misca greu.	a. S-a astupat supapa. b. Inelul O a ventilului axial deteriorat. c. Garnitura sau inelul O a cilindrului este deteriorat.	a. Curatati sau schimbati supapa. b. Schimbati inelul O. c. Schimbati garnitura sau inelul O.

8. DISTRUGEREA

Distrugeti masina conform prescriptiilor si regulilor in vigoare. Masina Dvs este compusa din componente metalice si plastic, care, dupa selectare se pot reutiliza.

- Demontati toate componentele masinii.
- Selectati componentele dupa material (ex metal, cauciuc, plastic, etc). Transmiteti piesele selectate la cel mai apropiat centru de reciclare.
- Deseu electric(scule electrice uzate, motoare electrice, dispozitiv de alimentare, piese electrice, acumulatori, baterii stb.).

Stimate Cumparator! Deseul electric, in conformitate cu regulile regionale referitoare la deseurile periculoase se considera deseu periculos. In tara Dvs, distrugerea deseurilor periculoase se face conform prescriptiilor in vigoare.

Este interzisa amestecarea deseurilor electrice cu deseurile menajere obisnuite. Puteti transmite aparatul Dvs electric uzat intr-un centru de colectare apropiat. Pentru detalii referitor la manipularea deseurilor electrice adresati-va organelor locale sau accesati internetul.

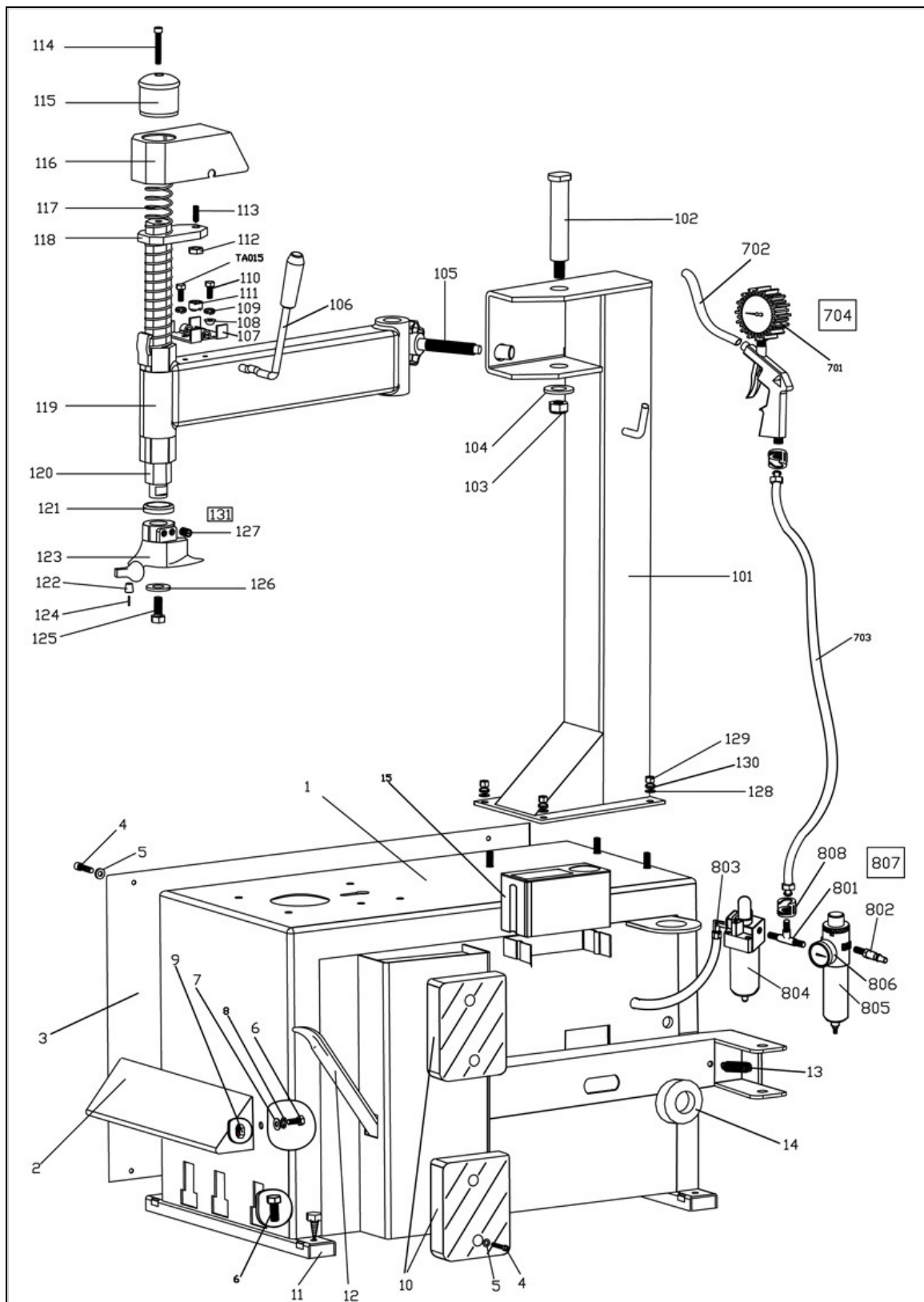
OBSERVATIE

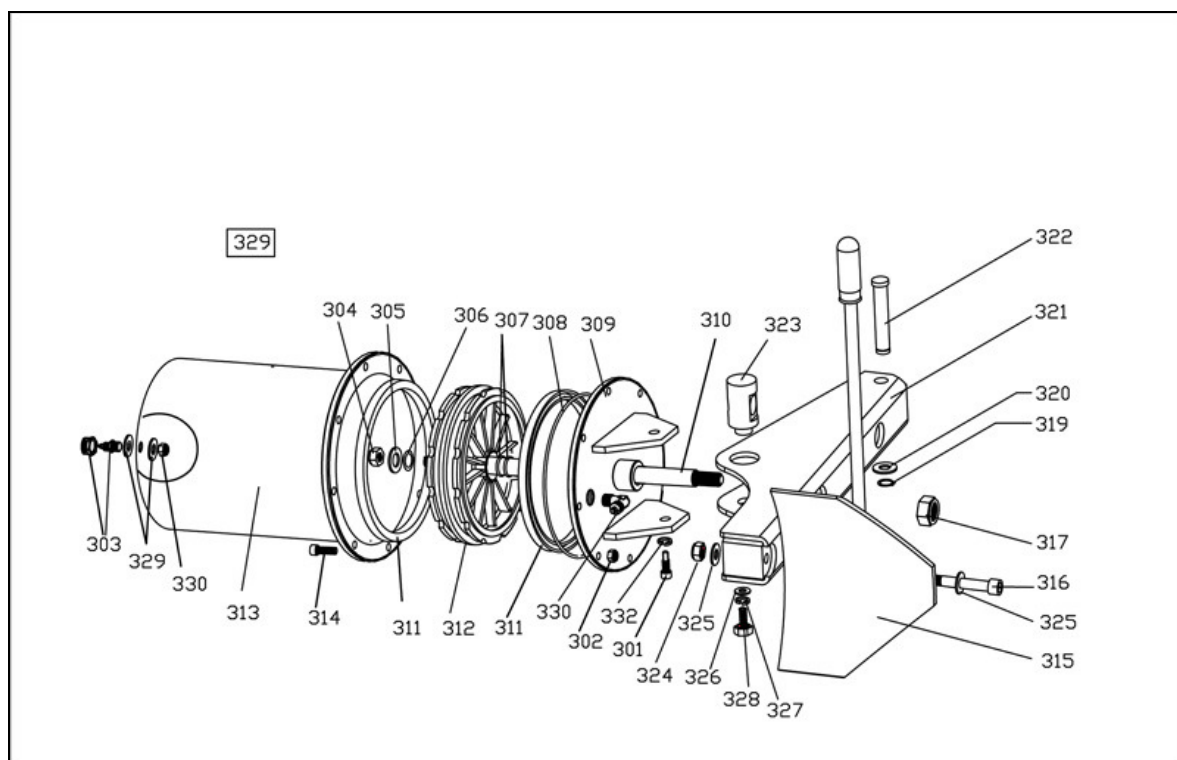
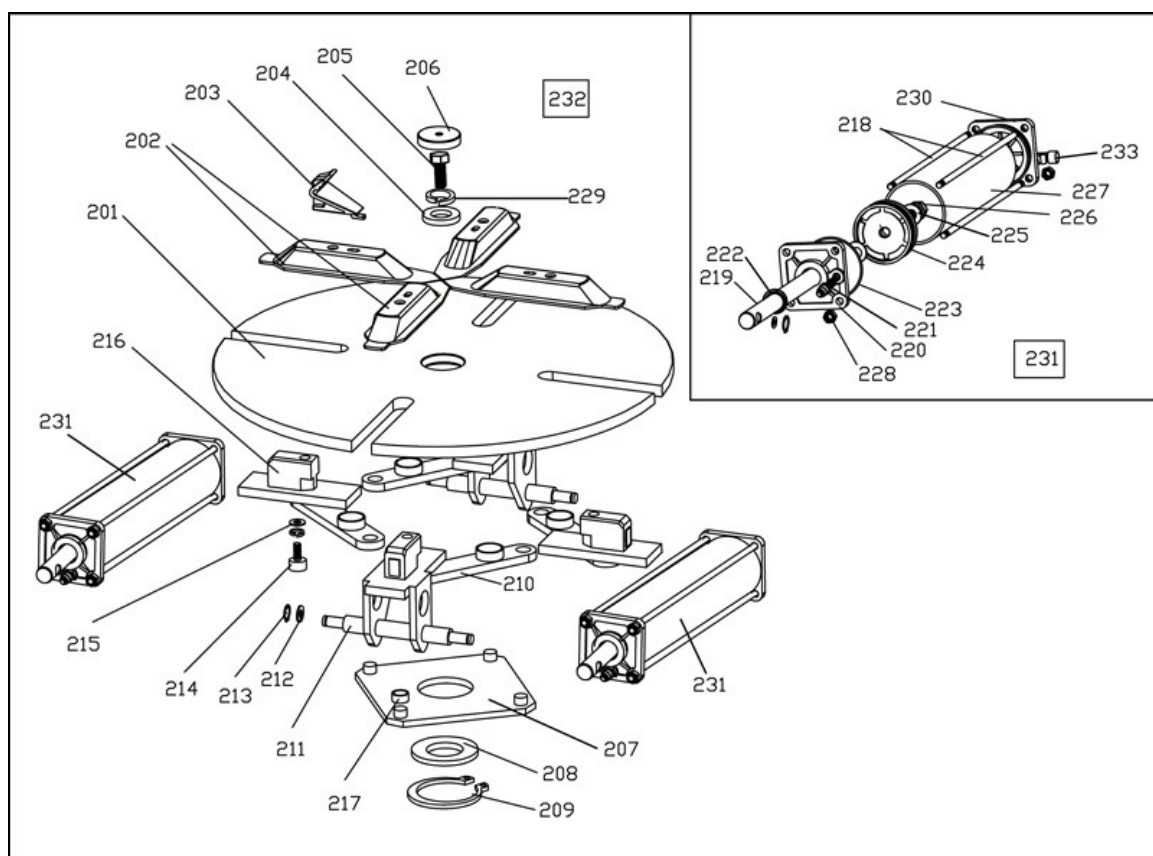
Daca se defecteaza masina, trimiteti-o inapoi la distribuitor la reparatie. Va rugam sa atasati si descrierea scurta a defectiunii. Astfel usurati reparatia. Daca masina este inca in perioada de garantie, va rugam sa atasati si cartela de garantie si factura de achizitionare. Dupa expirarea perioadei de garantie, va reparam masina la pret special.

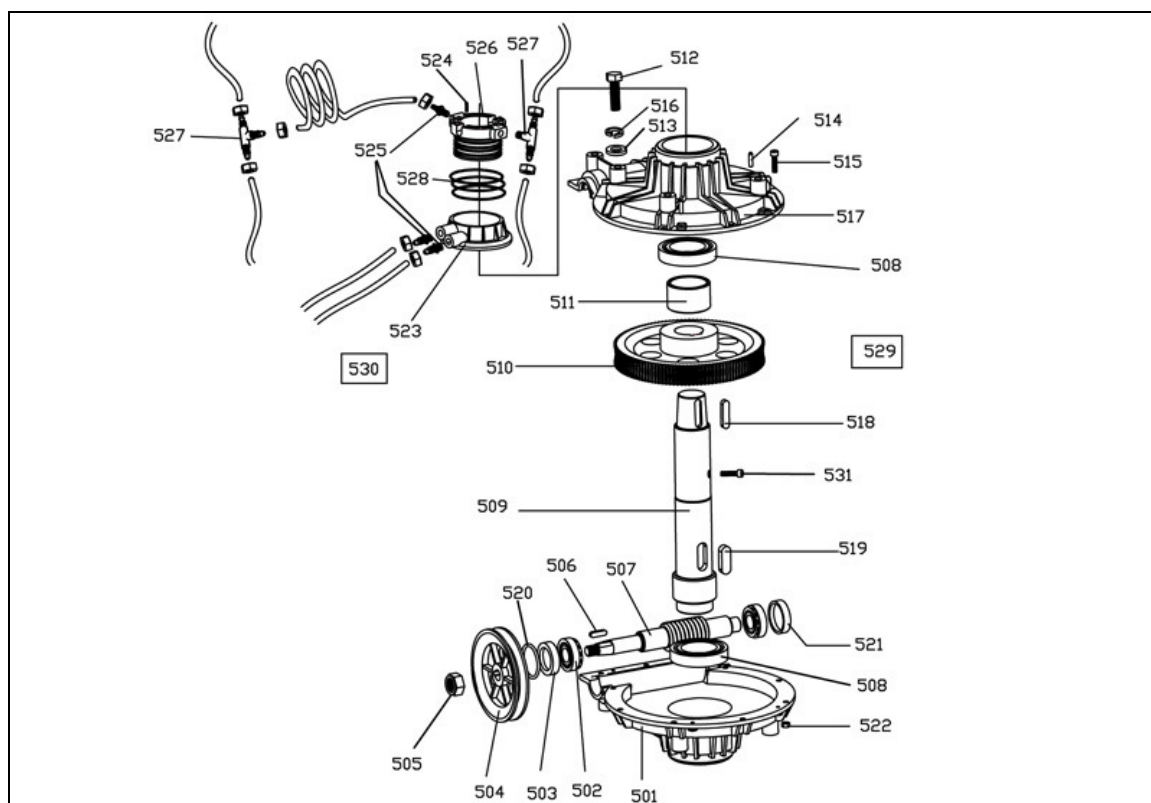
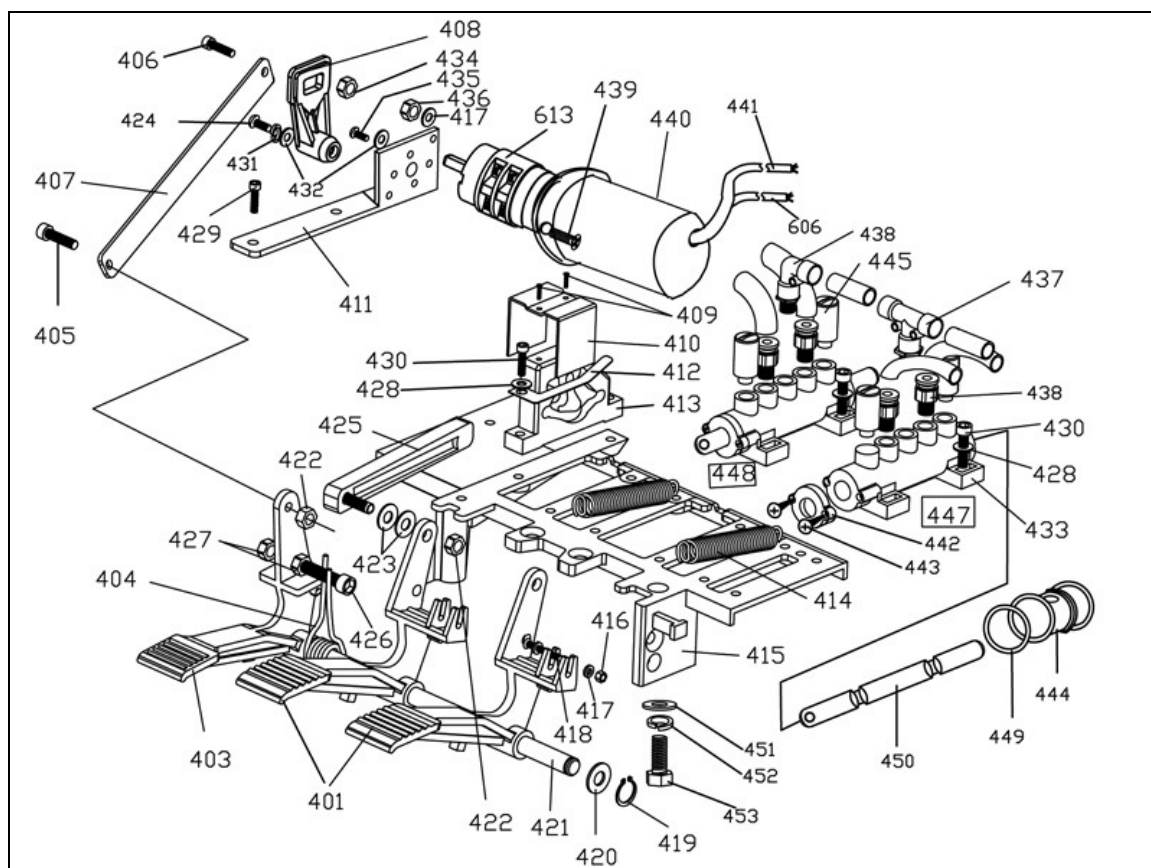
Ca sa preveniti defectiunile ce pot aparea in timpul transportarii, imapchetati bine masina, sau folositi materialele originale de ambalare. Nu ne asumam responsabilitati pentru defectiunile cauzate de ambalare necorespunzatoare. Daca faceti reclamatie la transportator in acest sens, modul de ambalare poate fi un factor foarte important.

Observatie: Pot fi mici diferente intre pozele prezentate in acest manual si continutul sau piesele reale a masinii. Aceasta este consecinta dezvoltarii continue a produsului. Aceste diferente nu au efect la functionarea masinii.

9. DESENE DE ASAMBLARE

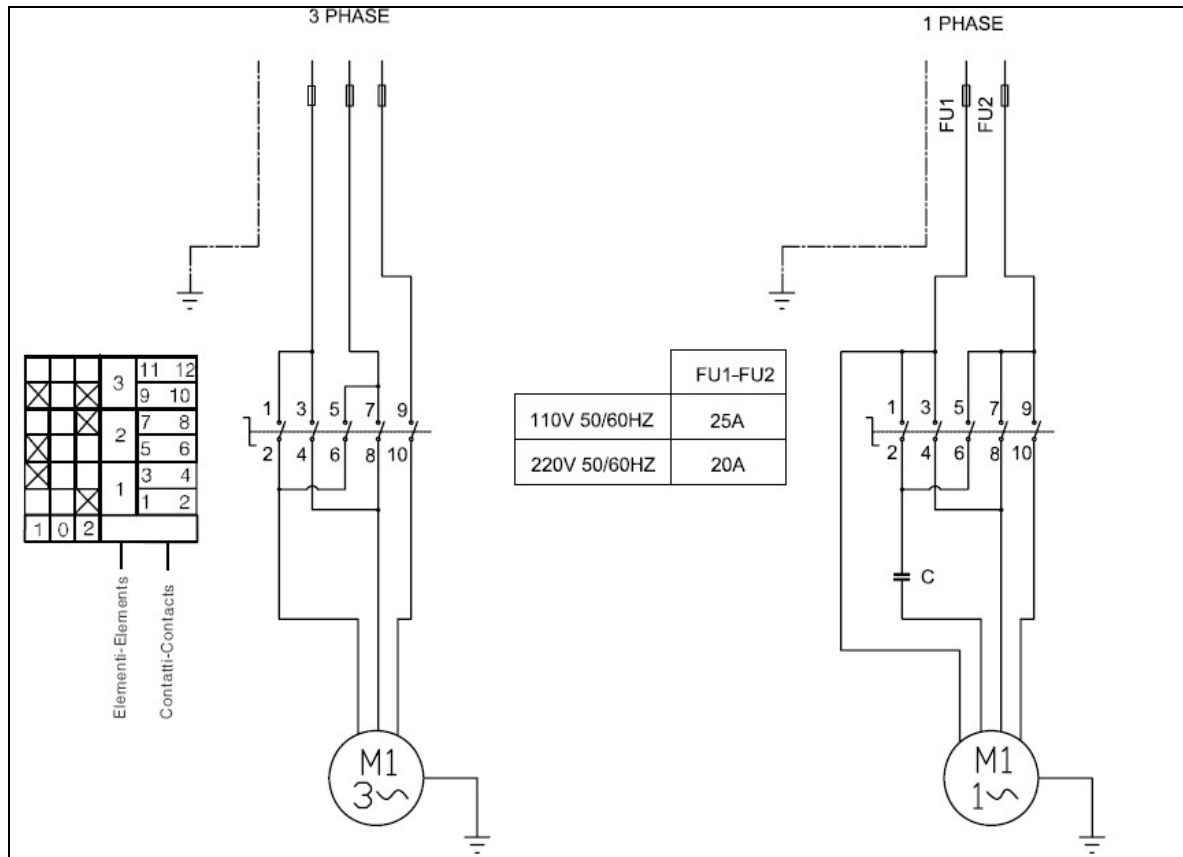




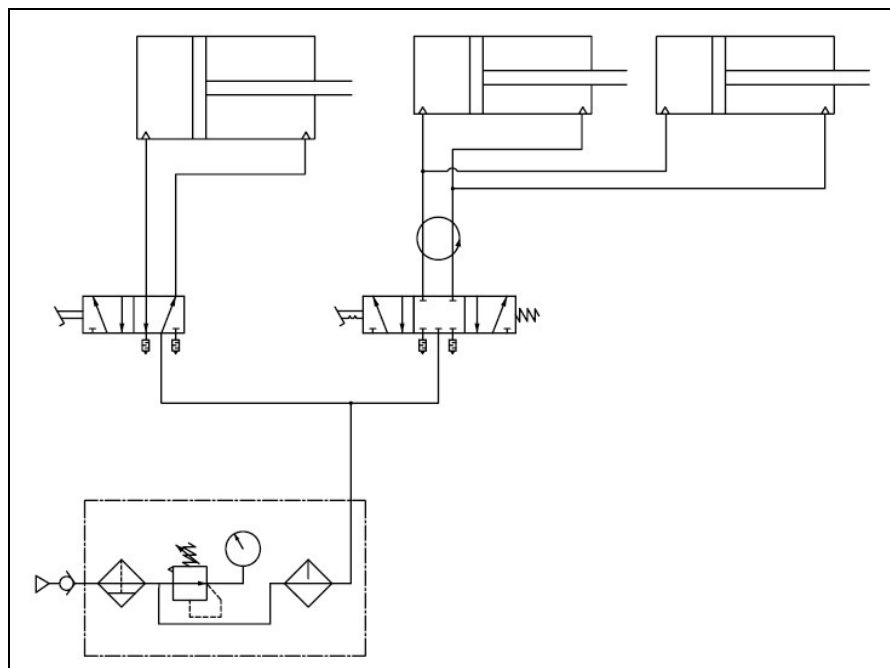


10. SCHEMA ELETTRICA SI PNEUMATICA

10.1 Schema elettrica



10.2 Schema pneumatica



11. LISTA DE MATERIALE SI COMPONENTE

SZAM	KOD	DB	MEGNEVEZES	SZAM	KOD	DB	MEGNEVEZES
1	C5030101	1	corp	201	C5030122	1	Masa rotativa Ø540
2	C2110115	1	carcasa anterioara	202	C2110145	4	Ghidaj principal
3	C5030143	1	Carcasa partea stanga	203	C2110144	4	Falca de prindere
4	GB/T 70	8	Surub M6x15	204	C2110120	1	Suport masa rotativa
5	GB/T 95	10	Saiba Ø6	205	GB/T 5781	1	Surub M16x20
6	GB/T 70	3	Surub M8x16	206	C2110163	1	carcasa
7	GB/T 95	4	Saiba Ø8	207	C2110147	1	Piesa motor
8	GB/T 93	2	Saiba flexibila	208	C2110120	1	Saiba
9	GB/T41	2	Piulita M8	209	GB/T 894	1	Garnitura Ø65
10	C5030113	2	Tampon de cauciuc	210	C2110150	4	piston
11	C211010105	4	Tampon de cauciuc	211	C2110121	2	ghidaj cu bolt
12	C2110158	1	maner	212	GB/T 95	4	Saiba Ø12
13	C2110104	1	arc	213	GB/T 894.1	4	garnitura Ø12
14	C2110108	1	Inel de cauciuc	214	GB/T 80	4	Surub M12x85
15	C2110159	1	Suport de scule	215	GB/T 95	4	Saiba Ø12
				216	C211012101	2	ghidaj principal
101	C5030138	1	Baza verticala	217	C2110148	4	Distanțier plat pentru capul de stragere
102	C2110135	1	Bolt baza	218	C211011904	8	Piesa de fixare
103	GB/T41	1	Piulita M16	219	C211011902	2	Coloana cilindrica
104	GB/T 95	1	Saiba Ø16	220	C211011901	2	Saiba
105	C2110137	1	Canal cap de montare	221	C2110336	1	racord 1/8" Ø7
106	C2110133	1	Maner zavor	222	JB/T 6997	2	Garnitura V
107	C2110127	1	Suport zavor	223	JB1092	4	Inel O Ø70
108	C2110134	1	Saiba conica	224	C211011906	2	piston
109	GB/T 95	1	Saiba flexibila Ø8	225	GB/T 95	2	Saiba Ø12
110	GB/T 70	1	Surub M8x20	226	GB/T 1337	2	Piulita autosiguranta
111	C2110128	1	Unitate de siguranta	227	C211011905	2	Carcasa cilindru
112	GB/T 41	1	Piulita m12	228	GB/T 95	16	Saiba M8
113	GB/T 78	1	Surub M12x30	229	GB/T 95	1	Saiba flexibila Ø16
114	GB/T 70	1	Surub M8x40	230	C211011903	2	Saiba
115	C2110132	1	Canal cap de montare	231	C2110119	2	Cilindru de fixare
116	C2110129	1	Carcasa de plastic	232		1	Cap de stragere cu roata excentrica
117	C2110131	1	arc	233	C2110331	2	Racord L 1/8"
118	C2110130	1	zavor				
119	C2110126	1	Brat orizontal	301	GB/T 70	2	Surub M12x15
120	C2110125	1	Ghidaj poligonal	302	GB/T 41	12	Piulita M6
121	C2110124	1	Carcasa supapei	303	C2110353	1	racord 1/4"
122	C211012302	1	Rola pentru curea	304	GB/T 1337	1	Piulita autosiguranta M12
123	C2110124	1	Cap de montare	305	GB/T 95	1	Saiba Ø12
124	GB/T 119	1	Bolt	306	JB1092	1	Inel O Ø16
125	GB/T 78	1	Surub M10x25	307	JB1092	2	Inel O Ø16
126	GB/T 95	1	Saiba Ø10	308	JB1092	2	Inel O Ø180
127	GB/T 80	2	Surub M12x15	309	C211010606	1	Carcasa sistemului de detasare
128	GB/T 95	4	Saiba Ø10	310	C211010601	1	Bara de detasare
129	GB/T 41	4	Piulita M10	311	JB/T 1091	2	Garnitura V
130	GB/T 78	4	Saiba flexibila Ø10	312	C211010602	1	piston
131	C2110123	1	Cap de montare	313	C211010603A	1	Cilindru de detasare
132	GB/T 70	1	Surub M8x16	314	GB/T 70	12	Surub M6x15
				315	C2110114	1	Tabla de presare
316	GB/T 70	12	Surub M12x70	437	C2110348	1	Racord T
317	GB/T 1337	1	Piulita de siguranta M16	438	C2110331	5	Racord L
319	GB/T 894.1	1	Garnitura Ø16	439	GB/T 973	2	Surub M4x15
320	GB/T 96	1	Saiba Ø16	440		1	Suport de intrerupator
321	C2110105	1	Maner de detasare	441	C2110211	1	Cablu de alimentare
322	C2110142	1	Bolt de detasare	442	C20200122003	2	Capac supapa
323	C2110168	1	Bolt rotativ	443	GB/T 845	2	Surub ST2.9x5
324	GB/T 1337	1	Piulita M12	444	C20200122004	10	distanțier
325	GB/T 95	2	Saiba Ø12	445	C211011221	4	amortizor 1/8"
326	GB/T 5287	1	Saiba Ø8	447	C211011220	1	Ventil cu 5 directii (unitateT)
327	GB/T93	1	Saiba flexibila Ø8	448	C211011220	1	Ventil cu 5 directii (unitateV)
328	GB/T 5783	1	Surub M8x15	449	JB1092	24	Inel O Ø12
329	C2110106A	1	Cilindru de separare	450	C20200122002	2	Bara supapa
330	C2110343	1	Racord L 1/4"	451	GB/T 5287	2	Saiba Ø8
331		1	Piulita 1/8"	452	GB/T93	2	Saiba flexibila Ø8

332	GB/T93	2	Saiba flexibila Ø12	453	GB/T 70	2	Surub M8x16
333	GB/T 5287	2	Saiba Ø10				
				501	C211015203	1	Carcasa bazei
401	C211011201	2	pedala	502	GB/T 297	2	Rulment cu bile 30204
403	C211011202	1	Pedala de sens	503	GB/T 10708	1	Garnitura V
404	C211011213	1	Arc rasucit	504	C211015207	1	curea
405	GB/T 70	1	Surub M8x15	505	GB/T 41	1	Piulita M10
406	GB/T 70	1	Surub M6x15	506	GB/T 1096	1	zavor 6x20
407	C211011206	1	piston	507	C211015206	1	Surub filet
408	C211011207	1	maner	508	GB/T 292	2	rulment 7010
409	GB/T 845	2	Surub ST2.9x5	509	C211015202	1	Axul angrenajului melcat
410	C211011215	1	Carcasa rotii excentrice	510	C211015201	1	melc
411	C211011218	1	Suport intrerupator	511	C211015208	1	distantier
412	C211011216	1	Arc plat	512	GB/T 5783	6	Surub M10x55
413	C211011209	1	Roata excentrica	513	GB/T95	6	Saiba Ø10
414	C211011211	2	arc	514	GB/T 117	2	bolt
415	C211011208	1	Suport pedala	515	GB/T 70	10	Surub M6x15
416	GB/T 1337	2	Piulita autosiguranta M4	516	GB/T93	6	Saiba flexibila Ø10
417	GB/T95	6	Saiba Ø4	517	C211015203	1	carcasa
418	GB/T 973	2	Surub M4x40	518	GB/T 1096	1	zavor 10x40
419	GB/T 894.1	2	garnitura Ø12	519	GB/T 1096	1	zavor 14x40
420	GB/T95	2	Saiba Ø12	520	JB1092	2	Inel O Ø34
421	C211011203	1	Ax pedala	521	C211015205	1	Carcasa de plastic
422	GB/T 1337	2	Piulita autosiguranta M8	522	GB/T 1337	10	Piulita autosiguranta M6
423	GB/T95	2	Saiba Ø8	523	C211011701	1	carcasa
424	GB/T 973	1	Surub M3x16	524	GB/T 71	4	Surub M3x15
425	C211011210	1	Bara conexiune roata excentrica	525	C2110342	4	racord 1/8"
426	GB/T 70	1	Surub M8x60	526	C211011702	1	dorn
427	GB/T 41	2	Piulita M8	527	C2110341	2	Racord T
428	GB/T95	10	Saiba Ø6	528	JB1092	3	Inel O Ø60x2.65
429	GB/T 70	2	Surub M6x15	529	C2110152	1	angrenaj
430	GB/T 70	10	Surub M6x20	530	C2110117	1	Racord
431	GB/T93	1	Saiba flexibila Ø3	531	GB/T 70	2	Surub M6x8
432	GB/T95	3	Saiba Ø3				
433	C2110112200 1	1	Ventil cu cinci ramuri	601	C2110201	1	motor MY8024
434	GB/T 1337	1	Piulita autosiguranta M6	602	GB/T95	2	Saiba Ø8x22
435	GB/T 973	2	Surub M3x10	603	C2110141	1	Fulie curea dintata
436	GB/T 41	2	Piulita M8	604	GB/T 71	1	Surub M6x10
605	GB/T 11544	1	Curea dintata A26"(66cm)	701	C211033001	1	barometru
606	GB/T95	8	Saiba Ø8x17	702	C211033002	1	Furtun iesire aer
607	GB/T 93	4	Saiba flexibila Ø8	703	C211033003	1	Furtun intrare aer
608	GB/T 70	4	Surub M8x55	704	C2110330	1	Pistol
611	C2110154	10	Saiba de amortizor				
613	IEC947-3	1	Intrerupator	801	C2110345	1	Racord T 1/4"
615	GB/T95	2	Saiba Ø10	802	C2110351	1	Suport
616	GB/T 93	2	Saiba flexibila Ø10	803	C2110343	1	Racord L 1/4"
617	GB/T 70	2	Surub M10x16	804	C2110331	1	Cap de ungere
618	GB/T 70	4	Surub M8x25	805	C2110332	1	Sistem de depresiune si decantare
619	GB/T 41	7	Piulita M8	806	C2110333	1	barometru
620	C2110110	1	Suport motor	807	200-03-03	1	Dispozitiv de ungere
				808	C2110334	2	Surub

GARANCIA

1. Masina are garantie de 12 luni de la data achizitionarii, conform prescriptiilor din Codul Civil (la cererea de garantie se ataseaza si factura de achizitionare la cartea de garantie). Celelalte accidente personale directe sau indirecte sau daune materiale nu sunt incluse in cadrul garantiei.
2. Garantia nu se extinde la utilizare neprofesionala sau la daune provenite din, suprasarcina, nerespectarea celor prezentate in manualul de utilizare, utilizarea accesoriilor nepermise, reparatii neautorizate, transformare, uzura normala, respectiv la cele cauzate de transport. Garantia nu este valabila la: periute de carbon, garnituri, si piese care necesita schimburi periodice.
3. Producatorul sau distribuitorul nu acorda garantie pentru daune cauzate de folosirea necorespunzatoare a masinii fata de cele prezentate in manual, transformari neautorizate.
4. Daca reparatia nu se incadreaza in perioada de garantie, cheltuielile acesteia (inclusiv reparatia, transportul la si de la atelierul de reparatii) vor fi suportate de proprietar.
5. La solicitarea garantiei trebuie sa prezentati documentul de garantie si factura.
6. Perioada de garantie se extinde cu cat a stat utilajul in atelierul de reparatii. Daca reparatia se incadreaza in perioada de garantie, transportul masinii la atelierul de reparatii este suportata de proprietar.

TIPUL PRODUSULUI		
FACTURA		
DATA	LS	SEMNATURA
Importator: LINCOS KFT. Cod fiscal.: 13348108-2-09 Cont: 11100609-13348108-01000003 H-4002 Debrecen, Balmazújvárosi út 10. Tel: 52-319-107 Fax:52-319-107 e-mail: info@lincos.hu Tara de origine: Kína		